

INTERVIEW 2021 EBOOK « SEULE EN VAN »
MAËVA / @MAGLLN

Présentation.

- **Prénom :** Maëva
- **Date de naissance :** 24 juillet 1996
- **Département ou région :** Belle-Île-en-Mer (56)
- **Surnom du véhicule :** Le Petit Van
- **Modèle et marque du véhicule :** T3 Transporter Volkswagen de 1983
- **Profession :** Je suis saisonnière et j'espère trouver une friperie ou une épicerie en vrac après cette saison d'hiver. Je fais aussi de la couture et j'aimerais créer ma micro-entreprise.
- **Nombre de pays visités solo :** J'ai voyagé seule « avec ma valise » en Irlande et je vis à plein temps dans mon camion en France.
- **Projet 2021 :** À l'avenir, je souhaiterais avoir ma propre friperie et commercialiser mes créations en couture. Pourquoi ne pas créer une « friperie ambulante » !
- **Où suivre tes aventures ?**
www.instagram.com/maglln

Hello, moi c'est Maëva !

Bien au chaud pour écrire ce soir. Peut-être que lorsque mon témoignage sortira, je serais en saison mais pour l'instant, j'attends. Où serai-je au moment où vous me lirez ?

Il y a cinq ans, j'ai passé un BAC option « Mode et Couture ». Puis, j'ai essayé toutes sortes de métiers. J'aime écrire et lire. J'ai plein de cahiers de vie ! Avant cette année rocambolesque (Covid19), je faisais du roller derby à Quimper, mon sport préféré : des bagarres, du féminisme et des rencontres. Je couds souvent, j'espère avoir une boutique itinérante plus tard. Pour l'instant, je vends sur Instagram des créations écologiques en tissu. Bonne vivante, j'aime les friperies et les tournesols. J'ai des peurs comme tout le monde, mais le camion m'a aidée à gagner en confiance en moi et en autonomie.

J'ai baigné très tôt dans l'univers des combis, car quand j'étais petite, mon père avait un VW T2 puis un VW T3 Westafalia. Durant l'été 2016 et 2017, j'ai vécu dans un camion aménagé avec un ami proche sur Belle-Île-en-Mer. En 2018, nous avons longé la Côte-Ouest de la France en faisant le tour du Portugal et de l'Espagne. J'ai compris que je voulais adopter ce mode de vie à la « Roots ».

Ça n'a pas été facilement accepté par mon entourage. Ce mode de vie ne rentre pas dans les « codes ». Ça leur fait peur, car je suis « une femme », « Comment gérer l'argent ? Le travail ? Que vont penser les autres ? » Beaucoup de questions qui prennent plus de place que les notions de liberté et d'habitat alternatif. On m'a demandé de vendre mon camion, d'arrêter mes bêtises, de trouver un cdi et d'être « normale ». Ce que je n'ai pas fait. Maintenant, je crois que tout le monde s'y est habitué.

Petit aparté, parce que cela risque de vous arriver un jour :

Cet après-midi, 29 décembre 2020, les pépins débarquent. Et pas des petits pépins de pomme. Non, des gros pépins. Mon camion est tombé en panne sur l'aire d'une station-service. Alléluia ! J'ai pu boire un chocolat chaud devant un arc-en-ciel. Puis, ma courroie qui casse sur une 2x2 voies (pas pratique !) et pour finir... Je n'ai plus de liquide de refroidissement. La totale ! Coup de pression, trop d'imprévus, stress dû au manque de connaissances... Heureusement, on peut toujours compter sur quelqu'un. Une sacrée aventure encore. Demain, ça ira mieux.

C'est aussi ça la vie en van. Des jours « avec » et des jours « sans ».

La décision.

D'où te vient l'idée de la vanlife ?

Quand j'étais petite, mon père avait un combi, mais je me rappelle peu de nos balades les week-ends. J'ai voulu me lancer dans la vie en camion, car j'y ai pris goût avec mon ex-copain lors de deux saisons d'été sur Belle-Île-en-Mer. Nous étions dans notre super Renault Master rallongé surnommé « le Méchoui » ! C'était vraiment nouveau de vivre aussi longtemps dedans. Et avec la vieille voiture break de mon ami, nous sommes partis voyager en Espagne et au Portugal : j'adore vivre à la « Roots » !

Quel déclic t'a poussée à te lancer ?

Je n'ai pas eu de déclic particulier, il y a eu cette annonce sur Leboncoin et on a foncé chercher le van en Haute-Normandie. Soit 8 heures de route dans la journée ! Ha ha ha ! Nous étions motivés pour voir la bête.

Comment l'as-tu annoncé à ta famille ?

Ça n'a pas été facile avec ma famille, mais il ne faut pas baisser les bras. Et au contraire, persévérez, et montrez que cela est possible. Ils seront d'autant plus fiers ensuite. Si ce n'est pas le cas, alors dites-vous que vous êtes majeures, que si vous le pouvez, alors faites-le. Personne ne le fera à votre place et vous n'avez qu'une seule vie. Voyez ça comme une expérience à vivre. Et si l'argument de votre entourage est que vous ne pouvez pas faire ça parce que vous êtes « une femme », alors montrez-leur tout ce que les femmes sont capables de faire sur les réseaux, dans les bouquins, sur YouTube... Il y a plein de témoignages. Pour ma part, ça s'est un peu tassé. À présent, nous cherchons ensemble une alternative pour le travail. C'est une autre affaire, de lier les deux.



Le van.

Où as-tu trouvé ton véhicule ?

Sur Leboncoin, il coûtait 1 100 €, et j'ai compté entre 1 500 € / 2 000 € pour les travaux dessus (aménagement/mécanique). Il est en VP, Véhicule Privé. Au contrôle technique, il faut au moins retirer le gaz, le lit, et les plaques de cuisson.

Comment est-il aménagé ?

J'ai tout refait !

Comment fais-tu pour avoir de l'électricité ?

J'ai un tableau avec des boutons, où je contrôle mon électricité, qui est relié à mon panneau solaire.

Comment fais-tu pour te chauffer l'hiver et ne pas étouffer l'été ?

Cet hiver, j'utilise un chauffage en 220v, il faut que je me trouve un endroit où me brancher et ça fait l'affaire. J'ai une bonne couette d'hiver. Merci Mamie ! Hi hi hi !



Aménagement / rénovation.

Comment t'es-tu débrouillée pour faire l'aménagement ?

Par rapport à mon aménagement, j'ai mis 8 mois à peu près, puisque je suis partie en Irlande entre-temps et que je travaillais pendant le confinement.

Quels sont tes travaux d'aménagement ?

J'ai ajouté une isolation, à base de laine de verre récupérée, à l'isolant multicouche. Puis, j'ai posé du contreplaqué assez résistant et souple, et du lambris au niveau de la rehausse. J'ai mis de la moquette au plafond et sur les côtés pour plus de cocooning. J'ai fait mes meubles avec du contreplaqué de 10 mm d'épaisseur, il me semble. J'ai bien galéré à certains endroits ! Il ne faut pas regarder de près, il y a plein de défauts ! Mais au moins, certains trous ont servi à passer les câbles d'électricité. Il faut voir le bon côté des choses ! Je me suis fait une penderie parce que je suis une fanatique de chemises, tout y est parfaitement rangé. En dessous, j'ai ma réserve d'eau (ni vu, ni connu !). J'ai fait des étagères, un coin dodo en 3 morceaux que je peux plier et mettre en car, j'adore avoir mon lit fait. Je suis maniaque en van ! J'ai fait une petite mezzanine, dans ma rehausse pour ranger mes vêtements et ma machine à coudre. J'ai aussi un petit coin bibliothèque avec mes plantes. Il me sert de rangement, finalement. J'ai une petite cuisine avec mes petites plaques de cuisson, mon eau, et ma glacière. Mon tiroir que j'adore avec sa petite poignée fleur. Je mets l'adjectif « petite » partout parce que j'ai vraiment l'impression que



c'est une cuisine « jouet » ! Ha ha ha ! Cependant, un four me manque... J'ai aussi fait des rangements à l'arrière et surtout sous mon lit, car mon moteur est à l'arrière ! Si besoin, il me suffit de retirer une planche pour accéder au moteur. Peinture, lasure, guirlandes partout, et « Zou ! ».

Des anecdotes ?

Ça a été une grosse aventure de le faire, je partais de zéro niveau bricolage. J'ai beaucoup crié toute seule dans mon atelier :

- quand il faisait 5°C, que mes mains étaient bleues et que je n'arrivais pas à mettre mes pointes,
- quand j'ai appris à utiliser la scie cloche, puis la scie sauteuse,
- quand j'ai dû faire des prises,
- quand j'ai dû reprendre les mesures parce que ce camion n'est pas droit...

J'ai beaucoup pleuré des nerfs ! J'ai voulu le vendre au moins 20 fois ! Je n'en voyais pas le bout ! J'avais peur qu'il ne fonctionne jamais et que je me sois lancée dans un truc totalement absurde. Peur de perdre mon argent et mon temps. Clairement, de n'aboutir à rien !

Et la météo s'est réchauffée. Le printemps est arrivé. Je n'ai rien lâché. Il me le fallait pour l'été. (petites rimes au passage !) L'angoisse et les mille-et-unes questions ont cédé au soulagement, à la fierté d'un rêve, finalement, qui prenait forme, petit à petit. Je suis très contente d'avoir persévéré et d'avoir pu compter sur mes amis à cette époque ! J'ai tellement appris grâce à tout ça ! Mon Dieu, je n'imaginais pas ce que ça doit être pour une maison ! Ça m'a vraiment appris à être rigoureuse, appliquée, patiente et à dépasser mes limites. Aujourd'hui, je suis si fière de ce que j'ai accompli ! Lancez-vous et soyez entourées de personnes qui peuvent vous accompagner si besoin.

L'hygiène.

Comment fais-tu pour te laver ?

J'ai une douche solaire en tube PVC sur le côté du camion, à l'extérieur. Je l'ai fabriquée avec une valve de vélo et un robinet pour brancher le tuyau. Sinon, j'utilise une douche solaire normale ou je me douche avec des bidons, « à la fraîche » ! Au pire des cas, les lingettes bébé sont mes alliées.

Comment fais-tu tes besoins ?

J'ai des toilettes sèches, derrière le siège passager que j'utilise rarement.

Comment laves-tu ton linge ?

Je lave mes vêtements dans les laveries.

Comment gères-tu les eaux propres et sales ?

Pour ravitailler ma réserve d'eau, je prends de l'eau potable publique et parfois au cimetière, en remerciant fort dans ma tête... Je rejette mes eaux sales dans les égouts car j'utilise des produits bio et naturels.



La vanlife à plein temps (définitif ou à long terme).

Est-ce qu'on se sent autant en sécurité en van que dans une maison ?

Je ne me sens pas forcément stressée. Quand je suis dedans, je n'ai pas peur.

Comment fais-tu pour recevoir ton courrier ?

J'ai deux / trois adresses pour récupérer mon courrier.

Comment avoir Internet dans son van ?

J'ai un forfait Internet sur mon téléphone et ça me suffit.

Comment gagner sa vie tout en étant en van ?

La vanlife à plein temps, je pense que c'est plus facile pour ceux qui peuvent travailler de leur camion sinon, c'est vite compliqué. Surtout l'hiver. Actuellement, je suis au chômage et je vends quelques créations. J'avoue que j'aimerais trouver une solution pour le travail. J'ai besoin d'espace pour coudre ou même dessiner. J'ai plein de projets dans la tête que j'espère voir avancer en 2021, mais je ne pourrai pas tout faire du camion.



Qu'as-tu ressenti lors de ta première nuit seule dans un lieu isolé ?

Ça m'a fait bizarre la première fois, mais j'étais très contente ! Tant que je n'aurai pas vécu longtemps dedans, je ne le réaliserai pas. C'est étrange, mais c'est vraiment un petit cocon pour moi.

As-tu rencontré des problèmes mécaniques ?

Oui, plein de problèmes ! Problème de courroie, de manque d'huile de moteur, un pneu qui se dégonflait tout le temps, et en ce moment c'est mon électricité qui fait n'importe quoi ! Mais, sinon tout va bien ! Ha ha ha !

Quels sont tes meilleurs souvenirs ?

J'ai aimé voyager seule en Irlande, je me suis beaucoup découverte là-bas ! Partir en van en saison seule et traverser la France seront de nouvelles expériences pour moi. J'ai hâte et j'appréhende en même temps !

Règles de sécurité.

T'es-tu déjà sentie en danger ?

Je ne me sens pas forcément stressée. Quand je suis dedans, je n'ai pas peur.

Quels sont tes moyens de défense ?

J'ai un taser et une bombe lacrymogène au cas où.

Des règles de sécurité à suivre ?

Il faut se garer dans un endroit sécurisé au maximum, et bien fermer ses portières.

Comment éviter un cambriolage ?

Je ferme les rideaux quand je pars du camion, pour éviter qu'on voit l'intérieur.

Conclusion.

Est-ce que la vanlife a changé quelque chose chez toi ?

Pas mal de choses ont changé chez moi. Surtout ma vision de l'habitat alternatif et de ce qu'on peut mettre en place pour avoir un mode de vie plus sain et écologique. Je pense, plus tard, à une habitation en conteneur, ou encore une maison en A, ou un petit chalet sur un terrain qui m'appartiendrait, et rouler avec mon van pour faire les marchés ou autres ! J'ai envie d'être plus proche de la nature et de mon « moi » intérieur. Je me suis ouverte aussi au féminin sacré. À la spiritualité. À ce qui nous entoure. À remercier et à travailler sur moi-même. J'aimerais prendre le temps de regarder les étoiles le soir, chose qu'on fait moins souvent en maison en béton. Et ça, j'adore ! Et pleins d'autres choses...

Je tiens à remercier :

- Gautier pour son aide si précieuse,
- Valérie pour l'atelier et le matériel,
- le soutien sans faille de mes amis,
- François de Belle Ile Camper Vans, super mécano,
- de la patience d'Eva dans des moments pas simples,
- ces rencontres sur ma route qui ont égaillé mon cœur,
- et à toute ma famille : « big up ! »

Je suis angoissée et j'ai peur, quels conseils me donner ?

Un petit conseil à toi qui me lis :

Si tu te sens l'âme de le faire, si tu as envie d'avoir le tien et de voyager ou même juste vivre dedans. Fais-le ! C'est ton choix, ça t'appartient. Sur Facebook et Instagram, il y a plein de gens et de groupes qui peuvent t'aider et t'accompagner dans ce projet. Ne fais pas attention aux avis négatifs qui ne comprennent pas « le pourquoi du comment ». Dans tous les cas, quoi que tu fasses, il y aura toujours des gens pour dire quelque chose. Alors Fonce !





BILAN 2023

Deux ans se sont écoulés depuis l'écriture de ces interviews recueillies en 2021.

Le Petit Van est parti dans le sud. Je l'ai vendu car j'étais épuisée de m'occuper de lui. L'argent commençait à manquer. En vérité, j'ai eu le cœur lourd de le vendre. Mais c'était mieux ainsi, envie de passer à autre chose sûrement. Mais ce n'était pas simple, c'était ma maison. Malgré tout, j'ai vécu des moments incroyables, tellement incroyables que j'ai fait l'acquisition d'un nouveau Vito Mercedes. Plus récent, performant et plus rassurant !

Ce qui me fait sourire, c'est de relire mon témoignage il y a de ça presque 2 ans et de voir mon évolution ! Entre-temps, j'ai travaillé en station d'hiver en Savoie deux fois de suite, en 2021 et 2022. Une chouette expérience ! L'été 2021, j'ai travaillé dans un garage de location de van Volkswagen à Belle-Île-en-Mer. Une belle rencontre ! J'ai vendu mon camion en avril 2022 et en mai 2022, ma caravane Eriba Familia que j'avais restaurée pour être ma friperie. Hé oui, « Le Petit Van » avait déjà commencé. Aujourd'hui, c'est ma marque, j'ai fait une formation de chef d'entreprise durant l'hiver 2022, j'ai soumis mon nom sur l'INPI et j'ai créé un stock. La vie en a fait autrement. Je ne baisse pas les bras, loin de là. C'est pourquoi j'ai choisi un Vito pour tracter tout ça plus facilement si besoin ! J'avais aussi récupéré ma petite New Beetle jaune, qui malheureusement a préféré faire un saut de cabri dans le port de Sauzon et qui est ensuite partie sur le continent, compactée, comme si j'avais engagé Wall-E. Ça n'a pas été évident et un peu traumatisant...

Puis le renouveau. À présent, je travaille dans le bar familial sur Camaret-sur-Mer. J'ai même un CDI, comme quoi on évolue. J'ai mon appartement alias « la Cabane », un vrai nid douillet et sécurisant. J'ai continué à voyager, je suis repartie en Irlande, en Italie... Je continue à créer des vêtements et à vendre mes créations. Cette année a été riche en émotions, j'en ressors grandie malgré les aléas. Je me sens plus épanouie et plus sereine. Pour la suite, je souhaite réussir à créer ma boutique, continuer à partager avec les gens que je croise sur ma route, continuer à positiver, continuer à avoir les yeux écarquillés lorsque je vois un coucher de soleil ou une étoile filante, sentir la mer, voir les embruns entourer les falaises, voir le ciel devenir pourpre sur les montagnes et capter l'ensemble de ces énergies le plus longtemps possible. Merci à mes proches 🌻

